



Avec une augmentation de 30% depuis septembre 2018, vous êtes maintenant 335 cyclistes membre du réseau CASSC'QUOT et destinataires de cette lettre. Nous vous remercions pour vos commentaires et propositions auxquelles nous tenterons de répondre au mieux.

Les nouvelles de la rentrée en un clin d'œil :

Le nombre de cyclistes le long de la piste du Golf : **Toujours en augmentation.**

La Rentrée à vélo organisée par Mi-Plaine Entreprise **C'est ce jeudi 26 septembre, vous y êtes invités.**

Cyclabilité à travers nos territoires : votre avis compte. **Participez au « Baromètre des villes cyclable »**

Barrières en tout genre le long de la promenade du Biézin: **Nous ne comprenons pas...**

Derniers comptages cyclistes le long de la piste du Golf



Nous organisons ce mardi 18 septembre matin, de 6h à 9h, une opération de comptage de cyclistes après celles de septembre 2017 et 2018 sur la piste du Golf. Les chiffres sont édifiants : 222 cyclistes ont été comptabilisés, à comparer à 113 en 2017 et 178 en 2018 au même endroit, pratiquement à la même date, avec le même beau temps, et sur une durée équivalente.

Soit un presque doublement en deux ans !

Comme en 2018, ce comptage a identifié autant de passages d'est en ouest que d'ouest en est, avec une part de vélos électriques (VAE) de l'ordre de 10%.



La Rentrée à vélo organisée par Mi-Plaine Entreprise

Comme toutes les années à l'automne, le club Eco-mobilité de l'espace Mi-Plaine organise la rentrée à vélo. Cette année pour rejoindre Chassieu (place Coponat), une nouveauté : trois départ possible (voir affiche) Espace Mi-Plaine, Bron ou Genas. Le CassCquot participe à cet événement et assure l'encadrement de la ballade à partir de l'espace Mi-Plaine. A vos vélos pour une petite ballade conviviale et en toute tranquillité.

[Pour s'inscrire, c'est ici.](#)



La FUB, Fédération française des usagers de la bicyclette, lance la seconde édition de l'enquête nationale « Baromètre Parlons vélo des villes cyclables 2019 ». Si le classement et les podiums par catégorie sont très attendus, tant par les cyclistes que par les municipalités, le principal objectif de l'enquête est de mesurer l'évolution de la cyclabilité territoire par territoire. Ainsi, des analyses fines seront possibles en filtrant sur des critères choisis : peur du vol, facilité du stationnement vélo, qualité des aménagements cyclables, évaluant ainsi concrètement les politiques publiques menées depuis 2017. **C'est à vous !**

[Participer ici](#)

Barrières en tout genre le long de la promenade du Biézin

Nous ne comprenons pas...

Quelle ne fut pas notre surprise de voir que, depuis ce printemps, de nombreuses barrières ont été posées en travers de certaines pistes cyclables, et notamment bon nombre menant à la promenade du Biézin. Ces barrières ne tiennent en effet absolument pas compte des cyclistes en les obligeant à mettre pied à terre, voir à renoncer à passer pour les vélos cargos et vélos remorques qui fleurissent actuellement. Aussi nous avons demandé instamment une rencontre avec les services qualifiés pour y remédier.

L'équipe de pilotage du CassC 'Quotidien

David, Paul, Catherine, Christophe, et Antoine