

Edito : 30ème lettre , déjà !

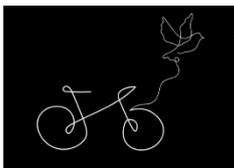
30

On constate au quotidien que vous êtes toujours plus nombreux.ses à parcourir les rues de Chassieu, et les grands axes pour vous rendre dans Lyon ou les villes voisines.

On ne peut que se réjouir, et cela nous met du baume au cœur pour continuer nos échanges avec les instances métropolitaines et locales, et nos actions auprès du public pour encourager la pratique du vélo. N'hésitez pas à nous rejoindre et à continuer de rouler prudemment !

A bientôt, l'équipe du CasscQuot & l'antenne de La Ville à Vélo de Chassieu"

L'hommage rendu à Paul le 19 octobre



Le 15 octobre dernier, Paul Varry a été tué par un automobiliste après une altercation alors qu'il circulait à vélo. Il avait 27 ans. Il était membre de l'association Paris en Selle, et militait pour une ville où tout le monde puisse se déplacer en sécurité.

Ce drame résonne chez beaucoup d'entre nous. En tant que cyclistes, nous avons toutes et tous déjà été victime de la violence motorisée : le coup de klaxon, les insultes, l'intimidation, les dépassements brûle-pourpoint voire plus... Cette violence motorisée est largement banalisée et tolérée par les pouvoirs publics. Aujourd'hui, cette violence motorisée tue.



Répondant à l'appel des associations cyclistes (FUB, FFVélo, FFC, notamment) nous avons rendu hommage à Paul Varry avec une minute de silence le samedi 19 octobre à 17h45. Partout en France, des rassemblements ont été organisés devant les mairies.

Cet hommage est un message à nos dirigeants : **stop aux violences motorisées !**

Il est temps d'entendre la réalité de notre quotidien et de prendre toutes les mesures nécessaires pour éviter un nouveau drame !

Communiqué de presse de [Fédération Française de Cyclotourisme](#)

Communiqué de presse de la [Fédération des Usagers de la Bicyclette](#)

Retrouvez l'article du Progrès [ici](#)

La FUB a lancé une enquête sur la question des violences motorisées. Vous pouvez y répondre [en suivant ce lien](#)

Denise est en galère

Le Progrès du 4 septembre donnait la parole à Denise, Brondillante travaillant à Chassieu, et mettant une heure en voiture, avec ces bouchons marqués du secteur des Sept Chemins, en lien avec les travaux du BHNS.

Une heure pour faire Bron-Chassieu : une automobiliste raconte sa galère



Convaincus que la solution vélo était une des réponses alternatives de mobilité évidente sur le segment Chassieu-Bron, nous avons invité le Progrès à rebondir sur un 2^e article développant cette option à faire connaître aux automobilistes pris dans la nasse. C'est chose faite, le 21 octobre, le Progrès titrait ;

Pour les cyclistes de l'Est lyonnais, la solution contre les bouchons... c'est le vélo !

La prochaine étape est de contacter Denise pour l'inviter à passer en revue les freins qu'elle rencontrerait à prendre plutôt un vélo. Bref, affaire à suivre, nous en dirons plus dans la prochaine lettre.

Retrouvez l'article du Progrès [ici](#)

TRAVAUX Secteur Sept Chemins Rte de Genas, PRUDENCE, PRUDENCE

Après les travaux de la VL11 et VL5, c'est au tour des aménagements des futures lignes de bus BHNS (Part-Dieu/Sept Chemins) et LEL (Vaulx en Velin / Genas) d'avoir démarré. Les traversées de carrefour et les partages de certaines voies avec les véhicules motorisés appellent à la plus grande prudence ! Les automobilistes étant fortement impactés par les bouchons récurrents (ils n'étaient pas très habitués à en avoir dans le coin), certaines incivilités font surface pour gagner de précieuses minutes, qui peuvent parfois nous surprendre.

La nuit tombe plus tôt depuis le changement d'heure, pensez également à mettre vos plus beaux fluos et à bien charger vos lumières avant et arrière.

Encore quelques mois et nous pourront relier Chassieu à la Part-Dieu plus sereinement qu'auparavant !

Les infos sur les travaux sur le [site du Sytral](#)

Les actions Vélo du Collège

Pour la troisième année, le CassC'Quot / Ville à Vélo de Chassieu propose l'opération « Collégiens, soyez des Lumières ! ».

Nous serons présents au collège le 6 décembre, aux entrées de 8 h et 9 h, afin d'évaluer la qualité de l'éclairage et la visibilité des vélos et trottinettes. Nous distribuerons de nombreux équipements et goodies en lien avec l'éclairage ; et un concours des engins les mieux éclairés sera organisé.

Cette année la Maison du vélo sera également présente et interviendra dans des classes pour sensibiliser les élèves à l'importance de l'éclairage.



Au cours de l'année scolaire, nous allons également, avec la Maison du vélo, accompagner deux actions phares du collège :

- Préparation d'un voyage à vélo au printemps pour une classe
- Reconnaissance de l'itinéraire cyclable vers le lycée de secteur de Décines pour les élèves de troisième.

Foutus angles morts, rediffusion



Les angles morts sont une cause majeure de mortalité cycliste, nous l'avons souvent développé dans cette lettre en 2019, puis à nouveau 2020 Si vous étiez passés à côté, prenez le temps de visionner [cette vidéo](#) d'une dizaine de minutes, toujours en ligne, et qui n'a pas pris une ride.

Une bonne nouvelle du côté du chemin des tournesols.



Avant

Après

Les crevasses abyssales sont (enfin) rebouchées côté Décines ! Nous avons adressé un courrier conjoint LVV Décines et CassQuot LVV en début d'année à ce sujet, appuyé ensuite par les services techniques de la mairie de Chassieu : tout arrive ! Le revêtement reste relativement meuble, et espérons que les roues des lourds engins agricoles ne viennent à nouveau creuser le chemin. A terme, c'est l'ensemble du chemin qui sera à reprendre, mais le secteur crevassé était une demande prioritaire

Cette lettre d'information vous est offerte par l'équipe du Cassc'Quot / La Ville à Vélo – antenne de Chassieu.

Pierre-Henri DEPLANNE, Jean-Michel DOULAY, Pascal DURAND, Christophe FABRY, Jean-François LEONE, Antoine LEPLAY, Paul REY.

Le CassC'Quot-LVV est membre de :



Pour nous contacter et nous suivre :

[Courrier électronique](#) – [Facebook](#)