



La lettre du CassC'Quot-La Ville à Vélo

N° 22 – Septembre 2022

Les résultats du comptage de septembre 22 : +35% !!!



Comme chaque année, nous avons fait le traditionnel comptage sur la piste du golf, même jour de semaine, mêmes horaires.

Avec 293 passages de cyclistes enregistrés, l'augmentation de la pratique du vélo-utilitaire s'inscrit désormais dans la durée, avec **35% de passages supplémentaires** par rapport à l'an dernier, confirmant la progression année après année de la pratique du vélo au quotidien, observé également dans le Grand Lyon.

Extrapolant raisonnablement sur la journée entière, c'est le cap des **1000 passages jour** qui est certainement dépassé.

Nous avons également fait 2 autres points de comptage cette année, au giratoire d'Usingen et au croisement Chemin du Biézin / chemin des tournesols. Si nous n'avons pas de point de comparaison par rapport aux années précédentes sur ces deux lieux, nous constatons une pratique importante.

Globalement, la part des femmes à vélo tend à augmenter d'année en année.

Vous pouvez retrouver le détail de ces comptages [en cliquant ici](#).

Atelier d'auto réparation vélo le samedi 8 octobre de 11h à 13h à la médiathèque

Vous voulez apprendre à réparer ou mieux régler votre vélo ?

Rendez-vous avec votre vélo, à l'atelier mobile de la [P'tite Rustine](#) le samedi 8 octobre devant la médiathèque, de 11h à 13h. Passez simplement vous inscrire à la médiathèque de Chassieu d'ici là. Deux personnes qualifiées de la P'tite Rustine seront là, avec leur remorque atelier : ils feront avec vous la revue des réglages courants de votre vélo. Ils vous apprendront pour les uns à dévoiler une roue, pour les autres à régler les freins, ou encore les changements de vitesse, etc. etc.

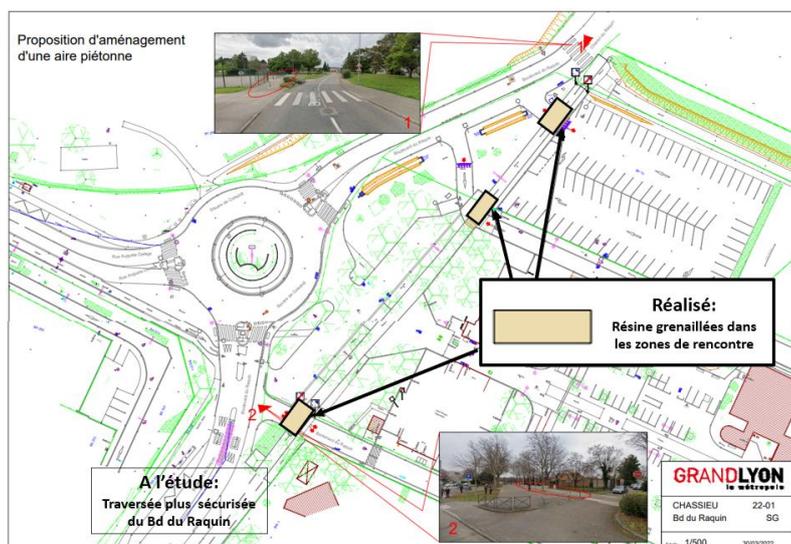


La tenue régulière d'ateliers participatifs d'auto réparation fait partie d'un plan vélo pour notre commune que le CASSC'Quot-LVV appelle de ses vœux, et que celle-ci aura inscrit dans la [Quinzaine de l'Environnement](#). Venez nombreux, nous serons bien sûr présents.



Quelques nouveaux aménagements cyclables

Issues des demandes d'aménagement que vous nous avez fait remonter, et qu'enregistre le Comité Vélo pour étude et planification, trois réalisations sont à signaler :



🚲 **Un tracé au sol plus lisible de la voie cyclable qui passe devant l'entrée du Collège L. de Vinci.**

Nous avons demandé que ce tracé soit prolongé côté sud pour rejoindre en sécurité la bande cyclable du chemin du Raquin

🚲 **Un passage aménagé sur la rue Hélène Bouchet, au sud du lotissement des ambassadeurs, après réduction de largeur de la barrière.**

Il permet de rejoindre efficacement la promenade du Biézin, voire la cité Ribaud, plus à l'ouest. Attention, de nuit, les barrières, fussent-elles raccourcies, sont très peu visibles, avec des dispositifs réfléchissants trop sommaires. Nous ferons tout pour que cela soit fait avant le changement d'heure.





🚲 Une tentative de sécurisation de la fin de la piste cyclable EST des Roberdières. Il s'agit de la seule mesure à court terme que le Grand Lyon puisse proposer.

La solution est en effet de prolonger cette piste cyclable côté ouest, direction Sept Chemins.

Comme nous l'avons souvent écrit dans cette lettre, il s'agit d'un point dur majeur, et cet aménagement ne doit pas être considéré comme la réponse au besoin d'aménagement de la rue des Roberdières.

Malheureusement, à la date, et à l'heure des annonces et déclarations politiques, locales et nationales, en faveur du vélo, nous n'avons aucun élément tangible de la part du Grand Lyon et de la commune, tant au calendrier des études, des sources de financement, et des perspectives de réalisations.

Un nouveau vélo blanc serait-il l'argument majeur attendu ?

Voies lyonnaises : la concertation est en marche, exprimez-vous !



Réponse à la hausse du coût des carburants, aux bouchons quotidiens, à la crise climatique, envie de faire une activité physique... les raisons de se mettre au vélo sont nombreuses, et pour inciter et accompagner les futur.es cyclistes, la Métropole déploie son plan vélo autour des Voies Lyonnaises.

De nombreuses concertations débutent en cette rentrée. Celle qui concernera particulièrement Chassieu (la VL11) n'est pas encore sortie mais d'autres peuvent vous concerner sur votre trajet.

Rendez-vous ici pour voir le calendrier : <https://jeparticipe.grandlyon.com/events>

Et ici pour participer : <https://jeparticipe.grandlyon.com/>

Mobilisez-vous pour faire entendre votre voix, que ce soit sur la sécurité des carrefours, la signalisation, les stationnements... N'hésitez pas à faire remonter les problèmes de connexion entre les villes (Chassieu/Genas), ou d'interconnexion avec les transports en commun (passage par l'Est d'Eurexpo pour accéder au Tram T5).

C'est grâce à vous que les voies sur lesquelles vous roulez demain pourront répondre à vos attentes !

Enquête de la FUB sur le vol de vélo



La Fédération des Usagers de la Bicyclette lance une nouvelle étude, cette fois-ci sur le vol de vélo.

Venez partager votre (mauvaise) expérience en la matière [en cliquant sur ce lien](#).

Vous voulez en savoir plus sur l'actualité vélo ?

Nous nous efforçons de traiter essentiellement, dans la lettre CassC'quot-LVV, l'actualité locale du vélo, et de rester aussi concis que possible. Mais l'actualité régionale et nationale est également très nourrie, et il existe quelques newsletters auxquelles vous pouvez vous abonner librement, comme par exemple :

La Bicyc'lettre, de la [Maison du vélo du Grand Lyon](#)

[Isabelle et le vélo](#)

[Léry du Concentré Vélo](#)

L'équipe du Cassc'Quot / La Ville à Vélo – antenne de Chassieu,

Sophie BOMPARD, Pierre-Henri DEPLANNE, Jean-Michel DOULAY, Pascal DURAND, Catherine FABRY, Christophe FABRY, Jean-François LEONE, Antoine LEPLAY, Paul REY, David ROCHETTE.

Le CassC'Quot-LVV est membre de :

