



La lettre du CassC'Quot Ville à vélo

N° 21 – mai 2022

Mai à vélo : Convergence du dimanche 22 mai : départ à 10h du Stade Tisserand



Depuis 2011, cette manifestation annuelle est un événement « vélo festif » gratuit et sans inscription pour petits et grands, en faveur de la pratique du vélo au quotidien sur la Métropole

Des convois partiront en fin de matinée des communes et arrondissements de la Métropole pour une arrivée prévue autour de midi au parc de la tête d'or pour un pique-nique en commun ; vers 14 h00, nous convergerons tous en un seul convoi vers la place Bellecour.

Le convoi de Chassieu partira du stade TISSERAND entre 10h et 10h30 et se dirigera en empruntant des aménagements cyclables, notamment, vers la voie verte le long du canal de Jonage où nous rejoindrons les convois de Meyzieu, Décines et Vaulx en Velin pour rallier ensemble le parc de la Tête d'or ou par un parcours à travers Villeurbanne. Ce convoi sera encadré par des cyclistes du CassC pour indiquer les directions à prendre.

Chaque cycliste sera responsable de son comportement et de ses conséquences. Les enfants de 7 ans minimum seront sous la responsabilité de leurs parents ou d'un adulte nommé désigné par une autorisation parentale

Le parcours total aller et retour a une longueur d'environ 30 km, le retour pouvant se faire soit en convoi en fin de manifestation soit au gré de chacun.

Les aides du Grand Lyon pour l'achat d'un vélo, encore du nouveau !

Année après année, le Grand Lyon complète et ajuste le dispositif d'aide à l'achat d'un vélo :

Ce 11 mai, la presse annonçait une mesure complémentaire pour l'aide à l'acquisition de vélos mécaniques d'occasion reconditionnés, remis en état par un atelier ou d'une structure appartenant au champ de l'économie sociale et solidaire ([voir la liste ici](#)).



Il s'agit d'une aide de 100€ pour un achat de 150€ maximum, incluant l'achat du vélo, voire d'un antivol, pour les grands Lyonnais de revenu fiscal de référence/nombre de parts fiscales est inférieur ou égal à 13 489 €. L'ensemble des dispositifs est présenté sur Toodego, sur la page dédiée [« Aide à l'achat d'un vélo »](#)



Point sur les voies lyonnaises et PPI

"Alors ça avance ces Voies Lyonnaises ?" "On entend aussi parler d'une ligne de bus (BHNS) qui desservirait Chassieu". Effectivement, on en entend bien parler des Voies Lyonnaises (LVL pour les intimes) depuis 2 ans, mais ça y est, enfin, ça démarre ! Eh oui des travaux ont bien débuté...sur les quais du Rhône, pour la L1. Oui, OK, c'est pas tout près mais c'est le signe que ça se concrétise vraiment !



Légende :

- Réseau 2026
- Réseau 2030

1	Wailly-Belle	21 km
2	Caluire	32 km
3	Gennevilliers	37 km
4	La Doua	32 km
5	St-Jean-au-Mont	14 km
6	Rillieux-la-Pape	20 km
7	St-Jean-au-Mont	34 km
8	La Tour-de-Salvagny	28 km
9	St-Jean-au-Mont	37 km
10	St-Jean-au-Mont	21 km
11	St-Jean-au-Mont	25 km
12	St-Jean-au-Mont	20 km
13	St-Jean-au-Mont	24 km



Nous attendons avec impatience les lères concertations et discussions pour la L11, qui reliera Craponne à Chassieu en traversant Lyon. Après la déception quant à nos demandes de travaux pour les sorties de Chassieu impraticables et dangereuses pour les cyclistes (Roberdière, Décines, Meyzieu), via le budget de la PPI, qui sont restées sans réponse, nous comptons bien faire entendre de nouveau vos voix sur ces fameuses Voies (tracés, sécurisation, traversées de carrefour, signalisation, liaisons, etc...)

On vous en dit plus prochainement !

Un message pour les vélo tafeurs de la ZI Mi plaine Chassieu St Priest



Après deux années le printemps à vélo était de retour le mardi 22 mars. Cette balade entre le siège de l'association des entreprises de la zone mi-plaine (avenue des frères Montgolfier) et Genas a pour but de montrer aux employés qu'il est possible de venir travailler à vélo sans difficulté et en toute sécurité. Cette édition 2022, sous un beau soleil, a rassemblé plus de 70 participants lors de la pause de midi, montrant ainsi leur intérêt pour les déplacements au quotidien à vélo. L'encadrement de ce

groupe a été assuré par le Cassc'quot. Les commerçants de Genas ont offert aux participants une collation avant le trajet retour pour reprendre le travail à 14h

Si comme nous vous souhaitez développer les déplacements à vélo, incitez votre entreprise à participer au « Club Ecomobilité de la zone mi-plaine ».

Retour sur la soirée Voyage à vélo du 12 avril dernier



Environ 40 personnes se sont retrouvées à la salle polyvalente de Chassieu le 12 avril dernier pour la soirée sur le voyage à vélo. Après avoir fait un bilan du baromètre 2021 de la FUB sur notre commune, nous avons voyagé avec une famille en cyclo-camping autour des châteaux de la Loire, avec un couple sur le sud de la Vélodyssée, puis avec des tandémistes sur les bords de la Charente et la partie centrale de la Vélodyssée. L'échange nourri avec l'assemblée a permis d'élargir nos horizons et de se rappeler les conditions d'un voyage réussi.



En partenariat avec la médiathèque/ludothèque de Chassieu, nous avons élaboré une [bibliographie/sitographie](#) sur le thème du voyage à vélo.

Si le CassC'Quot LVV avait demandé la création en 2021 du Comité Vélo, c'est que nous étions convaincus de l'importance de l'interaction entre les usagers du vélo et des collectivités locales pour la définition et le déploiement d'un véritable plan vélo,

Parmi les points encourageants, nous voyons progressivement se mettre en place

- Tableaux de suivi et d'avancement des actions, réunions techniques intermédiaires,
- Revues sur place, en vélo, des travaux à engager ou en cours,
- Et perspectives d'animations vélo régulières promues par la Maire.

Pour exemple, la toute récente visite de la collection des chicanes infranchissables, et légendaires, qui larde le réseau des sentes apaisées de notre commune, dont nous attendons des mesures d'aménagement adaptées (pour en savoir plus, [c'est ici](#)) assorties d'un calendrier de réalisation



Notre livre de chevet, cet ouvrage de référence, offert par CassC'Quot-LVV à la Maire et ses services techniques

Parmi les points d'impatience, on peut dire que le comité vélo ne joue pas suffisamment un rôle de catalyseur et de fédérateur entre les élus du Grand Lyon (dont l'ambition du programme vélo est pourtant bien affichée, mais qui n'aura accordé à la date aucune des demandes prioritaires dans le plan pluri annuel d'investissement, PPI de Chassieu) et les élus et services techniques de la Mairie, qui s'efforcent d'enregistrer nombre de vos attentes, que nous relayons avec assiduité.

Il est urgent de trouver à travers le comité Vélo la synergie indispensable entre ce que le Grand Lyon engage comme opérations structurantes et ce que la Commune de Chassieu peut décliner localement, le tout avec l'appui des usagers du vélo au quotidien.

En tant que représentant des usagers du vélo, nous attendons plus de réactivité et de pragmatisme dans le traitement de nos demandes.

L'équipe du Cassc'Quot / Ville à Vélo – antenne de Chassieu,
Sophie BOMPARD, Pierre-Henri DEPLANNE, Jean-Michel DOULAY, Pascal DURAND, Catherine FABRY, Christophe FABRY, Jean-François LEONE, Antoine LEPLAY, Paul REY, David ROCHETTE.

Le CassC'Quot-LVV est membre de :

