

VOIES LYONNAISES n°5 ET n°11 (VL5 – VL11), c'est parti !

Le tronçon ouest de VL 5 est réalisé entre le carré de Soie et Bron (Carrefour Décathlon). La partie Carré de Soie restera en phase provisoire pendant tous les travaux du tramway T9 (livraison prévue début 2026).

Prudence dans ce secteur car les configurations de la VL 5 varient souvent.

La VL 11 à Chassieu sera prochainement inaugurée. Elle est terminée, et le revêtement est magnifique, mais maîtrisez votre vitesse ! Elle relie le carrefour d'Usingen (entrée sud de Chassieu et de la ZI mi-plaine) et la VL5 au niveau du boulevard des droits de l'homme. Là encore il faut rester prudent car les futurs travaux de la LEL (ligne de l'Est Lyonnais) pourraient apporter des perturbations ponctuelles.



ATTENTION, à l'entrée de l'école de formation des CRS, la priorité est aux véhicules entrants et sortants, et non à la VL11, sur une demande insistante des CRS eux-mêmes. Pour quelques cars qui sortent en intervention, on crée une zone dangereuse pour les vélos et trottinettes, qui resteront peu visibles et qui croiseront des véhicules à peine ralentis vu la courbe qui leur est offerte ! Espérons que ceux qui sont censés nous protéger ne soient pas à l'origine d'un malheureux drame un jour.

Par ailleurs, une campagne de plantation d'arbre devrait avoir lieu cet hiver, afin d'ombrager à terme la piste cyclable durant les fortes chaleurs

N'hésitez pas à nous faire remonter vos remarques sur ces deux voies lyonnaises.

Entrées charretières rabotées, tout arrive !



Une autre bonne nouvelle : s'engager depuis la rue de la République dans les rues Armand, des Acacias, et des Sports, est grandement facilité par le rabotage de leurs entrées charretières. C'était une demande remontée de longue date auprès du Comité Vélo : rien à dire, c'est parfait maintenant.

Des arceaux pour nos vélos

Afin de permettre aux parents de poser leurs enfants à vélo à l'école, nous avons fait le tour des 4 groupes scolaires pour définir les emplacements les plus judicieux, en concertation avec les écoles. Des arceaux devraient donc voir le jour, à proximité des entrées des écoles de Chassieu, mais côté extérieur. Les arceaux à l'intérieur étant destinés plutôt aux enseignant.es et aux enfants.

Nous espérons ainsi que de plus en plus de parents utilisent les modes doux pour déposer leurs enfants !

Les panneaux M12 dans Chassieu

Le Grand Lyon souhaite multiplier les panneaux M12 dans Chassieu et nous nous en réjouissons. Le CassC'Quot a été consulté pour donner son avis sur les panneaux à mettre en place à chaque carrefour.

En accompagnement de la mise ne place prochaine des panneaux M12, nous avons demandé en comité à la ville de Chassieu d'insérer dans le magazine municipal de juillet une page rappelant les nouvelles réglementations propres aux cyclistes (sas vélo, M12, Chaucidou, ...).

Là encore nous appuyons cette démarche qui devrait permettre aux automobilistes de mieux comprendre (et respecter !) les aménagements cyclables.



CE

Envie de voyage à vélo cet été : mais comment transporter les vélos ?

Vous êtes tentés par un projet de voyage à vélo cet été : vous avez bien raison...Mais vous butez sur la question du transport de vos vélos, au point de départ ou d'arrivée, avec l'idée vertueuse de ne pas faire plus de km en voiture qu'en vélo, pour les simples besoins de transferts.

Le train s'impose comme première solution, mais attention ce n'est pas simple, cela dépend du type de train et de la Région.

Vous pouvez consulter [la page de France Vélo Tourisme](#) à ce sujet, ou encore [celle-ci, de En Roue Libre](#). Armez-vous simplement d'un peu de patience avant de trouver la solution qui vous convient. Dans le cas du secteur de la Via Rhona, il y a une solution TER, mais attention, il faut réserver, et les places sont limitées en nombre.

En règle générale, les vélos sont acceptés dans les TER (dans la limite des places disponibles !!).

Aussi, il vaut mieux choisir, si possible, une date de déplacement qui ne correspond pas avec de grands départs : le samedi matin par exemple, c'est très chargé... de même que le vendredi soir

Mais chaque région a un régime différent. De plus, il y a des informations discordantes : la réservation sur SNCF Connect (<https://www.sncf-connect.com/>) est parfois en contradiction avec ce que décrivent les fiches TER de chaque région.

Dans l'ordre :

- Essayer de réserver un train avec l'option « vélo non démonté »
- Si le site vous dit « aucun train disponible », il faut continuer la recherche en consultant les fiches TER de chaque région. Par exemple :
 - o <https://www.ter.sncf.com/hauts-de-france/se-deplacer/fiches-horaires>
 - o <https://www.ter.sncf.com/auvergne-rhone-alpes/se-deplacer/fiches-horaires>
 - o ...

On affine ensuite la recherche en cherchant la ligne que l'on veut emprunter, puis en consultant la fiche correspondante, et on voit, ou, pas, la mention "ce TER accepte les vélos ..."!!!



Sinon, vous pouvez aussi faire appel à un transporteur, en passant par le service d'un transporteur tel que [Transpo'vélo](#). Ou [Bring4you](#) : la demande se fait en ligne sur le site, et un devis vous est directement proposé : entre 100 et 120€ pour un Lyon Nantes, par exemple.

La plateforme [Cocolis](#), un peu sur le modèle de Blablacar, permet de vous mettre en relation avec des particuliers qui feront le déplacement à la date qui colle avec le calendrier que votre voyage. Cerise sur le gâteau, Cocolis prévoit une option où vous pourrez vous-même faire partie du convoi. C'est alors une solution particulièrement efficace, mais attention, les offres de transport Cocolis sont souvent publiées à peine une semaine avant la date de transport. Le tarif recommandé par Cocolis pour un Lyon Nantes est de 80€.



J'expédie un vélo d'une valeur de : 800,00 €


Coût transport : 100.00€ HT / 120.00€ TTC (tarif au 07/07/2024)

depuis : 69680

Collecte : entre le jeudi 18 et le samedi 20 juillet 2024

à destination de : 44000

Livraison : entre le lundi 22 et le mardi 23 juillet 2024



Envoyer Mes demandes d'envoi

Objet : 1 vélo

vélo

Poids unitaire (en kg) 15

Dimensions unitaires (en cm) 200 40

Ajouter un autre type d'objet

Adresse de départ Chassieu, France

Transport vélo, Livraison vélo au meilleur prix

Estimez gratuitement le coût de votre livraison !
Indiquez ci-dessous son trajet et son format

Départ Chassieu, Rhône, France Arrivee Nantes Volume Taille XL

Expédier ou recevoir un colis → Devis déménagement →



Profitez bien de votre été !

Cette lettre d'information vous est offerte par l'équipe du Cassc'Quot / La Ville à Vélo – antenne de Chassieu.

Pierre-Henri DEPLANNE, Jean-Michel DOULAY, Pascal DURAND, Christophe FABRY, Jean-François LEONE, Antoine LEPLAY, Paul REY.

Le CassC'Quot-LVV est membre de :



Pour nous contacter et nous suivre :
[Courrier électronique](#) – [Facebook](#)